

Nachweis Wärmedurchgangskoeffizient

Prüfbericht 422 41930/10



Auftraggeber **ETEM S. A.**
light metals industry
1 Iroon Polytechniou Str.

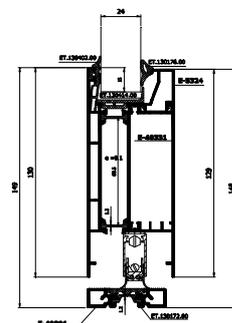
19018 Magoula
Griechenland

Produkt	Thermisch getrennte Metallprofile, Profilkombination: Flügelrahmen - Schwelle
Bezeichnung	E-40 Flügelrahmen: 52 mm
Bautiefe	Schwelle: 47 mm
Ansichtsbreite	149 mm
Material	Aluminiumprofil mit thermischer Trennung
Oberfläche	pulverbeschichtet / lackiert / anodisch oxidiert Art: Stege durchgehend Material: Polyamid 6.6 verstärkt mit 25 % Glasfaser Metalloberflächen im Dämmzonenbereich: Pressblanke, unbehandelte Oberflächen, z. B. Hohlkammern nach einer Beschichtung im Vertikalverfahren
Thermische Trennung / Dämmzone	Dicke: 24 mm
Füllung	Einbautiefe: 15 mm Fahndichtung im Glasfalzbereich
Besonderheiten	Flügelrahmen mit absenkbarer Bodendichtung

Grundlagen

EN ISO 10077-2 : 2003-10
Wärmetechnisches Verhalten
von Fenstern, Türen und
Abschlüssen - Berechnung des
Wärmedurchgangs-
koeffizienten - Teil 2: Numeri-
sches Verfahren für Rahmen

Darstellung



Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum
Nachweis des Wärmedurchgangs-
koeffizienten U_f .

Gültigkeit

Die genannten Daten und Er-
gebnisse beziehen sich aus-
schließlich auf den geprüften
und beschriebenen Gegen-
stand.

Die Ermittlung des Wärme-
durchgangskoeffizienten er-
möglicht keine Aussage über
weitere leistungs- und qualitäts-
bestimmende Eigenschaften
der vorliegenden Konstruktion.

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt
„Bedingungen und Hinweise zur
Benutzung von ift-
Prüfdokumentationen“.

Das Deckblatt kann als
Kurzfassung verwendet
werden.

Inhalt

Der Nachweis umfasst
insgesamt 5 Seiten

- 1 Gegenstand
- 2 Durchführung
- 3 Einzelergebnisse

Wärmedurchgangskoeffizient



$$U_f = 3,0 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$$



ift Rosenheim
13. Januar 2010

Klaus Specht

Klaus Specht, Dipl.-Ing. (FH)
Stv. Prüfstellenleiter
ift Zentrum Glas, Baustoffe & Bauphysik

Manuel Demel

Manuel Demel, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfingenieur
ift Zentrum Glas, Baustoffe & Bauphysik